

Text: Sören Skoog  
Foto: Olof Holmgren

I och med träffen i Jukkasjärvi bevisades det att Vincentfolket är ett ganska segt släkte – 49 personer deltog i träffen. De dystra profetior som sade att endast några få skulle ta sig iväg så långt norrut visade sig därmed betydligt överdrivna. I sammanhanget kan nämnas att dagen före träffen, alltså den 1: a juli, visade termometern endast +2°C när vi kom till Porjus och senare fick vi höra att det snöat i Kiruna på morgonen. Vädret ändrade sig dock till det bättre och under träffdagarna var det soligt och varmt.

Årets träff var med största säkerhet den nordligaste Vincentträffen i världen hittills.

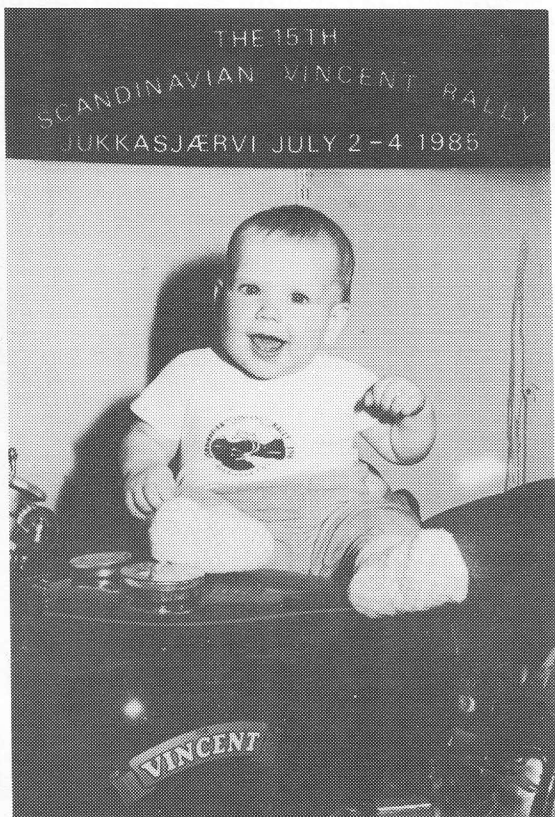
Två amerikaner, en engelsman och elva personer från Danmark deltog och totalt kunde vi räkna in 14 Vincentmaskiner. Ytterligare sex Vincent skulle varit med. En engelsman som åkte Comet ringde och meddelade att han hade fått något krångel med sin maskin, så han vågade inte fortsätta utan återvände till Göteborg och tog färjan hem till England igen. Den engelsman som deltog i träffen körde en Triumph Trident, eftersom han krockat med sin Vincent strax före avfärden från England.

Morten Jensen fick fel på sin Vincent twin i Jönköping och ställde maskinen där. Han fortsatte färden som passagerare på sonen Stens Ducati. Bent och Nikolaj Sövrup fick ställa sin Rapide i Vilhelmina sedan stora mellandrevet havererat. De hyrde dock en Suzuki och fortsatte resan upp till Jukkasjärvi på den. Från Skoogs MC-delar hade en kartong reservdelar sänts upp till träffen, så Bent fick med sig ett nytt mellandrev och några andra smådelar, så att han, när träffen var över, kunde återvända till Vilhelmina och reparera sin maskin. Tillsammans med de övriga danska medlemmarna kunde han sedan fortsätta resan på egen maskin. Resan gick genom Norge.

Den femte Vincentmaskinen som ej kom fram till träffen var Lars Lundblads Norvin. Lars som är en trogen träffbesökare hade oturen att råka ut för en olycka i Sundsvalls-trakten och skadade bl.a. en hand och ett av skulderbladen. Alla fem i hans gäng vände därför tillbaka hem igen, när Lars efter någon dag fick lämna sjukhuset. Jag ringde upp Lars en kort tid efter att vi återvänt hem och han sade sig må bra efter omständigheterna. Möjligen får han bestående men på ett finger.

Slutligen var det Bernt Sellgren, som på sin Shadow befann sig i Jokkmokk, när han fick besked om sjukdom i familjen och därför avbröt resan.

Värdepåret för årets träff – Olof Holmgren och Annkristin Granlund – hade lagt ner mycket arbete på förberedelser för årets träff. Träffmärket som inleder detta reportage har Olof ritat. Detta märke hade man sedan överfört till en silkscreenram och Olof och Annkristin hade sedan tryckt upp ett antal T-shirts, vilka fanns att köpa under träffdagarna. Olof hade också gjort ett program prytt med foto av dottern sittande på tanken till Olofs Rapide.



Årets träffprogram var prytt med ett foto av en ung dam – Erika Holmgren, 11 månader – sittande på pappa Olofs Rapide.

Stugorna som vi bodde i under träffdagarna hade mycket hög standard (undantag var en stuga, där några av våra danska medlemmar hamnade), maten på värdshuset var bra och programmet intressant. Detta plus det faktum att vädret var varmt och soligt gjorde att alla trivdes.

Bland programpunkterna kan nämnas ett mycket intressant besök på Esrange, rymdbasen där man bl.a. sysslar med uppskjutning av satelliter och olika slags forskning t.ex. om norrsken. Besöket började med en information om verksamheten, därefter en rundvandring i huvudbyggnaden och slutligen transporterades vi runt i buss på det vidsträckta området för att se uppskjutningsramper m.m.

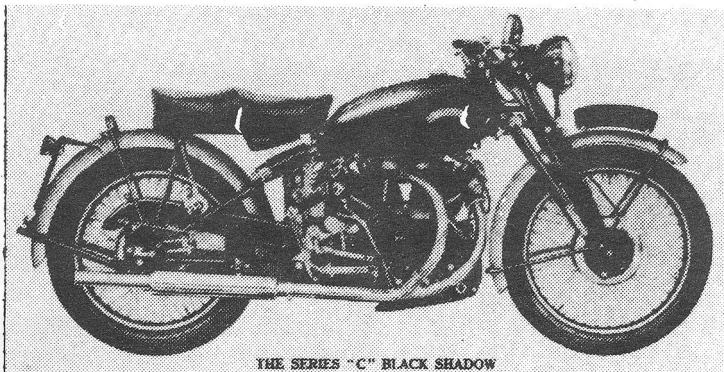


Klubbmedlemmarna samlade utanför huvudbyggnaden på Esrange-området.

Ett något ovanligt reklamjippo genomfördes under årets träff. Ägarna till BP i Kiruna annonserade i dagspress och annonsblad att Vincentklubben visade upp sina cyklar på bensinstationen. Som tack för hjälpen fick varje Vincentägare ett presentkort på inte mindre än 100 kronor – en extra belöning för dem som körde sin Vincentmaskin till träffen.

## Kom och se 40- och 50- talets superbike!

Väldens snabbaste standardmotorcykel 15 år efter  
den slutade tillverkas. Motorcyklarnas Rolls Royce!



Vincentklubben demonstrerar sina exklusiva  
veteran motorcyklar.

**ONSDAG 3 JULI KL. 13—16**  
**på BP BENSINSTATION.**

Ett arrangemang som BP bjuder på.

# BP Kiruna

Öppet alla dagar  
till kl 24!



Tobbe Bergsten Bengt Alselind  
Industrivägen  
Tel. 0980-148 88



Vi gjorde också en kvällstur upp till Luossavaara för att bese midnattssolen, och efter hemkomsten grillade vi korv m m nere vid sjöstranden på stugområdet. Eftersom det är ganska ljust hela natten på dessa breddgrader lämnade en del inte grillplatsen förrän framåt 2-tiden. I detta sammanhang kan jag återge en kul historia, som den ende engelske deltagaren, Tony Page, berättade för mig. Tony hade före träffen kört upp genom Norge och varit en tur ända upp till Nordkap. Till historien hör att Tony inte hade någon klocka med sig och att han inte närmare satt sig in i vad begreppet midnattssol innebär. Han körde alltså ensam och utan klocka norrut genom ganska öde landskap och tänkte: "Jag kör tills det blir mörkt". Han lade alltså mil efter mil bakom sig, blev mer och mer trött, men ville inte ge upp. Det var inte många fordon på vägen och han såg ej heller till några människor – det är ju inte precis tätbefolkat i detta område. Så småningom fick han dock se en man vid en gård. Han stannade och frågade vad klockan var. Mannens klocka visade på åtta. Tony försökte trots språksvårigheterna att förklara för mannen att klockan måste vara mycket mera. Plötsligt gick det dock upp för honom att klockan var **åtta på morgonen**. Han hade alltså kört ett helt dygn i sträck. Det var således hög tid att slå upp tältet och sova ett tag.



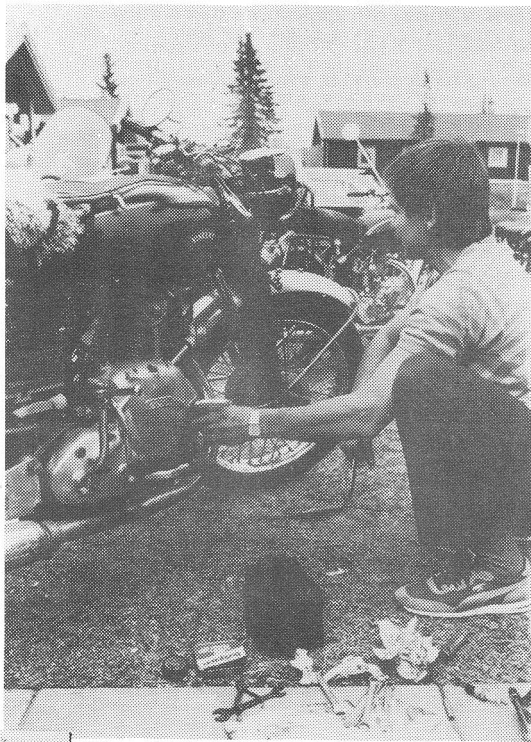
Ovan: Korvgrillning vid sjön på stugområdet i Jukkasjärvi. Fotot taget vid 24-tiden.



Till höger: Rich Highsmith, USA, diskuterar med Lennart Pettersson, Reftele. Rich körde en Ducati 900, som han köpt i England.



Vår ordförande, Erik Emanuelsson, brukar beklaga sig över att han inte har tid att serva sin Comet. Han tog därför tillfället i akt under träffdagarna för diverse service- och reparationsarbeten.



Helge trygg, Los, gjorde liksom Kåre Öien sin träffdebut i Jukkasjärvi. Han oroade sig över att motorn i hans Comet lät litet mystiskt när han kom till träffen. Med hjälp av Sivert Bomberg togs registerkåpan bort för en kontroll. Det visade sig att det lilla mellandrevet hade tappat några kuggar och de som var kvar var ganska slitna. Från reservdelslådan som fanns på träffplatsen hämtades ett nytt drev som snabbt kom på plats och därmed var problemet löst.

Längs den nya mellanriksvägen från Kiruna till Narvik ligger Abisko Turiststation, där träffen avslutades med middag. Efter som det var torsdag åt vi ärtor med fläsk samt tunna pannkakor. Inte minst tack vare att pannkakorna serverades med sylt och vispgrädde fick de en strykande åtgång. Vissa personer återfanns gång på gång i pannkakskön. Flertalet deltagare gjorde efter middagen en tur till Narvik.



Kåre Öien, Handöl (t.h.) i samspråk med Sören Skoog. För Kåre, som ganska nyligen blivit medlem i vår klubb, var detta träffdebut. Det var också Kåres första långtur på den nyinköpta Shadow-maskinen. Tidigare ägare Lars Bernhardsson, Stenungssund.

